

企画部門

巻頭言	四国新幹線の使命	梅原 利之	2
特別寄稿	四国新幹線の実現に向けて	長戸 正二	3
先輩からのメッセージ	結婚する息子へ	高橋 利治	7
民鉄の鉄道施設を訪ねて	第5回 名古屋鉄道「現在及び将来に向けての名鉄名古屋駅でのチャレンジ」	協会誌編集事務局	8
絵葉書に見る鉄道施設 155	こんぴらさんへの近道	小野田 滋	11

用地・協議部門

業務資料	北陸新幹線建設事業に伴う、第三セクター鉄道用地処理の概要	渡部 大智	12
------	------------------------------	-------	----

線路部門

一般論文	過流探傷によるレール表層部の微小き裂探知に関する基礎的検証	井上 拓也・高尾 賢一 松井 元英	15
調査研究	高繰り返し数領域のレール疲労寿命を考慮したレール交換周期延伸の検討	水谷 淳・細田 充	19
施工記録	北陸新幹線の軌道スラブ製作	片山 晃老・平野原彰宏 中山 浩道	23
各社報告	本四備讃線における緩衝桁軌道伸縮装置の保守管理	横田 瞬	27
報告	2019年度 欧州鉄道事情視察報告	高牟礼一郎	29
業務資料「保線機械の管理」⑥	故障・事故防止⑦(システム化)	平野 将人	32

土木部門

調査研究	散水試験によるコンクリート構造物の表層品質評価	西尾 壮平	36
調査研究	内房線山生橋りょうにおける橋脚基礎の浸食と対応	小野 裕介・高山 充直 松本 一人・高橋 政善	40
計画	軟弱地盤における大規模構内でのこ線橋新設工事	内藤 圭祐・鈴木 隆裕	44
施工	線路下横断工における安全確保の取組みと効果	石綿 勇人・齋藤 力哉	46
施工	支間33m下路式工事桁の安全性と効率性向上を目的とした カンザシ桁との一括撤去	須藤 佑朔・田中 貴之 横田 直倫・相原 修司	48
施工	2018高山線豪雨災害応急工事	大野 正裕・古川 昇史 合渡 典正	51
若手技術者のための土木講座⑫	応用編④ 鋼橋の検査・診断と補修・補強の事例	向井 天	53

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	新たな安全管理体制と健康増進の取り組み	瀬戸 知望	57
事故物語 378	脱線防止ガードの取付装置ボルトが緩み、 ガードが移動接触し軌道短絡(橋路)		58

その他

今さら聞けない基本中の基本	“地盤の液状化”はどうして起こるの?		59
文献解説	振子気動車に懸けた男たち	新居 準也	60
私のとっておき	競技スキー -自分への挑戦-	鎌田 慈	61
わたしの会社	安全・安心と省力化を協業で推薦	黒田 大士	62
お知らせ	第55回鉄道施設関係者新年懇親会のご案内		64
	第34回2019年度 総合技術講演会		65
協会だより			74
総目次			75