

企画部門

| | | | |
|----------------|----------------------------------|-------|---|
| 巻頭言 | 日本型AIの発展に向けて～豊かな人的資源と良質なデータを強みに～ | 村川 正宏 | 2 |
| 先輩からのメッセージ | 一つひとつの経験を大切に | 入江 健二 | 3 |
| 絵葉書に見る鉄道施設 150 | 秩父盆地をめざして | 小野田 滋 | 4 |

用地・協議部門

| | | | |
|------|-----------------------|-------|---|
| 業務資料 | 土地収用法に基づく協議の確認による用地取得 | 戸村菜奈子 | 5 |
|------|-----------------------|-------|---|

線路部門

| | | | |
|----------------|---|-------------|----|
| 一般論文 | JR九州における著大な通り変位発生状況と対策 | 西川 貢 | 8 |
| 調査研究 | 絶縁部に対応した脱線防止ガードの開発 | 西宮 裕騎・水谷 淳 | 11 |
| 調査研究 | AI技術を活用した軌道狂い予測手法の研究 | 松尾圭太郎・西谷 亮広 | 15 |
| 施工記録 | 東海道本線袋井磐田間新駅設置に伴う線路拡幅工事 | 小山 了司・石田 雅教 | 19 |
| 各社報告 | 会社設立70周年を迎えた北海道軌道施設工業の取り組み | 山岸 正宜 | 22 |
| 業務資料「保線機械の管理」⑩ | 故障・事故防止② 過去に発生した保守用車が逸走した事象とその事象を踏まえた現在の取り組み | 萩尾 泰弘 | 24 |

土木部門

| | | | |
|----------------|------------------------------|---------------------------|----|
| 調査研究 | 被災盛土の早期強化復旧工法 | 中島 進・佐藤 武斗 | 28 |
| 施工 | 富山駅付近高架化におけるⅡ期(下り線)高架工事 | 藤村 将治・杉崎 幸弘 | 32 |
| 施工 | 制約条件下における液状化層上の盛土耐震補強工事 | 水口 秀人 | 34 |
| 施工 | 南福井駅の改良工事 | 西川 寛朗 | 36 |
| 施工 | 本四備讃線大東川橋りょうにおける基礎構造物の耐震補強 | 笹岡 良治・喜多 賢治 | 38 |
| 施工 | 周辺環境への影響を考慮したトンネル覆工裏空隙充填工の施工 | 近藤 智 | 40 |
| 施工 | 新潟駅付近連続立体交差事業における事前試運転の取り組み | 吉田 勤・佐伯 和浩 守安 健太・高橋 保裕 | 42 |
| 施工 | 斜角ラーメン構造高架橋の耐震補強工事の施工 | 持主 章夫 | 44 |
| 若手技術者のための土木講座⑦ | 駅バリアフリー・ホームの安全対策 | 石突 光隆 | 46 |

鉄道工事と安全部門

| | | | |
|-------------|---------------------|------|----|
| わが社の事故防止対策 | 『東鉄グループ方式』事故防止の取り組み | 早川 稔 | 48 |
| 事故物語 373 | 除草作業で信号ケーブル損傷 | | 49 |
| 鉄道各社安全の取り組み | JR東日本における事故防止の取り組み | 笠井 瞬 | 50 |

その他

| | | | |
|---------------|------------------------|-------|----|
| わたしの会社 | 大成建設の鉄道近接工事における取り組み | 太田 誠 | 52 |
| 今さら聞けない基本中の基本 | 分岐器の「番数」ってどう決まっているの? | | 54 |
| 文献解説 | 鉄道とトンネル | 磯谷 篤実 | 55 |
| 現場からの報告 | 九州新幹線(西九州)のレール溶接工事に取組む | 齋藤 龍師 | 56 |
| 私にとっておき | 相馬野馬追への想い | 武澤 正和 | 57 |
| お知らせ | 協会推薦2019年春の叙勲受章者 | | 58 |
| 協会だより | | | 59 |