

## グラビア 民鉄の鉄道施設における取り組み

## 企画部門「民鉄の鉄道施設における取り組み」

巻頭言	デジタル技術と鉄道	山村 明義	2
企画主旨	民鉄の鉄道施設における取り組み	編集事務局	3
基幹論文	民営鉄道のあゆみ	高橋 俊晴	4
	データで見る民鉄の鉄道施設	編集事務局	7
個別案件紹介 (施設の保守①)	160km/hの保守 ～ノーズ可動分岐器のレール更換～	水谷 一樹・姉小路公暢	11
	② 民鉄最大通トンに対する線路保守周期延伸の取り組み	奈須 健二	13
	③ 東武鉄道における鉄道土木構造物の維持管理	新井 俊介	15
	④ 地下鉄トンネル保守の取り組み	柳川 知道	17
個別案件紹介 (大型PT①)	東京メトロ 東西線木場駅における混雑緩和対策工事	岡田 龍二・橋口 弘明	19
	② 阪急京都線・千里線淡路駅周辺連続立体交差事業	村上 哲哉	21
	③ 神奈川東部方面線事業 相模鉄道受託区間における工事の取り組み	原田 隼	24
個別案件紹介 (地方鉄道①)	第三セクター後の施設維持管理	小野沢 直	26
	② 嵯峨野観光鉄道における災害警備計画	工藤 幸治	28
	③ 山岳鉄道におけるレンガ覆工トンネル剥落対策	西田 哲郎・齋藤 辰男	30
技術継承、教育等の特徴的な取り組み	④ 構造物保守に関する体制整備の一事例	本田 拓哉	32
	⑤ 列車見張員シミュレータの開発と訓練による安全の向上	中山 卓	34
	⑥ 降雨時の運転規制及び酷暑時の対応	今村 貴仁・松本 淳	36
	⑦ 民鉄の分岐器	坂井 孝弘	38
	⑧ 鉄道技術推進センターの技術支援活動	植木 進	40
今さら聞けない基本中の基本	一部民鉄の軌間は1,372mmですが、一般的な狭軌1,067mmでもなく、標準軌1,435mmでもないのはなぜでしょうか。	永井 康義	42
文献解説	関西鉄道遺産 私鉄と国鉄が競った技術史	上野 裕二	43
現場からの報告	現場からできる『働き方改革』	小川 朗	44
私にとっておき	鉄道ネクタイとカフリンクスのコレクション	吉野 泰宏	45

## 企画部門

先輩からのメッセージ	土木の仕事面白く	土井 利明	46
絵葉書に見る鉄道施設 146	めざせインターアーバン	小野田 滋	47
特別寄稿	鉄道構造物等設計標準(トンネル)の改訂	稲垣 貴文	48

## 用地・協議部門

業務資料	中央本線用地内に存在する他人名義地の処理	本杉 祐也	50
------	----------------------	-------	----

## 線路部門

一般論文	水準狂いに起因する左右動揺改善に向けた取り組み	角村 将太	53
調査研究	PCまくらぎの設計荷重係数の妥当性の検証と各種パラメータの影響評価	渡辺 勉・松岡 弘大	57
		後藤 恵一・箕浦慎太郎	57
施工記録	新幹線のスラブ軌道敷設工事 九州新幹線(西九州)、武雄軌道敷設他	石橋雄一郎	61
業務資料「保線機械の管理」⑦	レール探傷車の走行装置、探傷機構の解説	萩尾 泰弘	65

## 土木部門

調査研究	鉄道土木構造物等設計標準(開削トンネル)の改訂の要点	仲山 貴司・岡野 法之	69
計画	上野駅公園口改良	玄順 貴史	73
計画	不飽和領域を考慮した既設盛土の耐震補強に関する検討	渥美 知宏・濱田 吉貞	75
		岡 瑛渡・湯間 謙次	75
計画	3径間連続ラーメン箱桁橋として新幹線最長スパンを有する第2竹田川橋りょうの設計・施工計画	山本 尚文・藤村 卓司	77
		木村悠一郎・庄司 尚矢	77
施工	中央本線塩崎駅構内塩崎架道橋拡幅工事	高瀬 誠司・藤本 芳春	79
		香川 英司	79
施工	線路下横断工における函体内掘削時の工期短縮と計測管理	早野 陽介・齋藤 力哉	81
施工	新幹線高架橋支保部改良における無徐行仮受設備の設計・施工技術	根本 晴透	83
若手技術者のための土木講座③	コンクリート構造物	中田 裕喜	85

## 鉄道工事と安全部門

鉄道各社安全の取組み	東京地下鉄(株)における安全の取組み	松川 俊介	88
安全の伝承 安全のプロに聞く⑧	安全輸送のための組織づくり	猪口 忠明	90
わが社の事故防止対策	営業線近接工事における安全に対する取り組み	北村 明彦	92
事故物語 369	線路内で重機械が転倒		93

## その他

協会だより			94
-------	--	--	----

協会誌についてご質問・ご意見等がございましたら協会ホームページのお問い合わせよりメールにてお尋ねください。