

グラビア 会長就任のご挨拶 / 建設プロジェクトの“いま”

企画部門		
巻頭言	インフラシステムの海外展開に望まれる「内なる開国」	家田 仁 2
先輩からのメッセージ	赤坂清話 <small>さかわがわ</small>	岡崎 準 3
絵葉書から見る鉄道施設 138	六郷川から酒匂川へ	小野田 滋 4
企画部門 (特集 建設プロジェクトの“いま”)		
基幹論文	鉄道の建設及び鉄道施設の安全対策等の現状と助成制度等	岸谷 克己 5
広域・高速鉄道ネットワークの形成	中央新幹線計画の進捗状況	後藤 康之 9
	北海道新幹線(新函館北斗・札幌間)建設の概要	高氏 昇 13
	北陸新幹線(金沢・敦賀間)建設の概要	梶田 覚 15
	九州新幹線(武雄温泉・長崎間)建設の概要	杉原 浩明 17
東京圏の大規模駅改良等	神奈川東部方面線(相鉄・JR直通線、相鉄・東急直通線)建設の進捗状況	平手 知 19
	渋谷駅改良工事における線路切換計画と概要	藤澤 充哲 21
	品川新駅(仮称)の暫定開業に向けて	岡本 浩 23
	日比谷線虎ノ門新駅(仮称)整備事業	廣元 勝志・藤沼 愛 25
大阪圏の大規模駅改良等	JR東海道線支線地下化・新駅設置工事の進捗状況	角野 叔昭 27
	おおさか東線建設工事の進捗状況	長野 孝司 29
東京 2020 大会に向けた駅改良	東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた駅改良工事(原宿駅・新橋駅他)	半司 淳弥・加古 慎 31
	東京 2020 オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた駅改良工事(千駄ヶ谷駅)	久保 晶彦・荒井 洋 31
	飛田給駅の安全性・利便性の向上に向けて	榊原 直輝・今井 勉 33
建設プロジェクトを支える新技術	整備新幹線の建設技術	篠原 良治・土屋 啓佑 35
	営業線近接・狹隘箇所施工可能とする新技術	濁澤 雅 37
市街地活性化とまちづくりに寄与する連続立体交差化	熊本駅連続立体交差事業と駅周辺整備による賑わい創出	南 邦明・磯谷 渥実 39
	松山駅付近連続立体交差事業の計画及び施工状況	滝沢 聡・築嶋 大輔 41
	京浜急行大師線連立事業 第1期①区間の施工	豊田 邦弘 43
今さら聞けない基本中の基本 文献解説	駅で建築基準法の適用を受ける範囲・施設は?	脇 昌央 45
	新幹線ネットワークはこうしてつくられた	関根 慎二・高橋陽二郎 47
		田畑 裕 48
用地・協議部門		
業務資料	三江線の廃止に伴う鉄道資産譲渡(2)	福間 悟・小川 真広 49
		大坪 未歩・赤木 洋輔 49
線路部門		
一般論文	簡易弾性化シート工法による多頻度補修箇所(継目落ち)の解消	大久保健吾・山縣幸紀恵 52
調査研究	レール締結装置の性能評価法の高精度化	弟子丸 将・野口 雅人 55
		玉川 新悟 55
施工記録	在来線における線形を考慮した長波長軌道整備の取り組み	栗山 祐典 59
各社報告	新型軌道検測車の導入	大場 久良 62
業務資料「保線機械の管理」⑩	車種別機械概要⑦ ロングレール輸送車	島田 秀典・長澤 寿尚 64
土木部門		
調査研究	腐食しやすい塗装鋼橋を対象とした塗替えに関するLCC評価法の検討	坂本 達朗 68
計画	新潟駅新幹線・在来線同一乗換ホーム新設	吉田 勤・目時 政紀 72
		高橋 保裕 72
施工	山田線松草・平津戸間斜面崩壊災害の復旧対策	菅原 寛文・中村 貴志 74
		五日市 賢・風晴 潤司 74
施工	東海道新幹線の壁柱部材を有するRCラーメン高架橋の構造的特徴	百々 正隆 76
施工	道路上空における3,000t超PC桁のジャッキダウン架設	山崎 一輝 78
施工	西九州自動車道および国道34号線を跨ぐ新幹線橋りょうの施工	木村健太郎・徳富 恭彦 80
施工	昇降式ロープ式ホームドアの試験設置	徳岡 光範 82
施工	JR京都線 摂津富田・茨木間新駅(JR総持寺)設置工事	妹尾 尚宜・北 健志 84
鉄道工事と安全部門		
わが社の事故防止対策	重大事故・致命的労災等を防止する取り組み	駒坂 安彦 86
鉄道各社安全の取り組み	小田急電鉄(株)における安全性を高める近年の取り組み	岡本 浩資 87
事故物語 361	発生材料整理中、傷害事故発生	89
その他		
ここを教えて! 協会誌	30年3月(土木)田沢湖線齊内川橋りょう改築の構造計画	90
現場からの報告	JR唯一のレール溶接職場における技術継承	長尾 一浩 91
私のとっておき	缶コーヒーの収集	安彦 守人 92
協会だより		93