

## 企画部門

巻頭言	モビリティという概念と国家	大石 久和	2
先輩からのメッセージ	出会いを活かす	白井 幸彦	3
絵葉書に見る鉄道施設136	木橋から鉄橋へ	小野田 滋	4

## 用地・協議部門

業務資料	準天頂衛星(みちびき)とGNSS測位	貞末 道昭	5
------	--------------------	-------	---

## 線路部門

一般論文	鉄まくらぎ分岐器の保守と新たな取組み	岡本 学・青島 健	8
一般論文	マルチによる通り狂い改善に向けた取組み	中島 駿	12
調査研究	新幹線用レール鋼製ノーズ可動クロッシングの試験敷設	田中 俊史・及川 祐也 寺下 善弘・東原 孝展	16
施工記録	熊本駅高架化事業全線開業に向けた線路切替工事	大田 昌孝	20
業務資料「保線機械の管理」⑰	ハラスコ社製レール削正車の走行装置及び削正装置の解説	萩尾 泰弘	24

## 土木部門

調査研究	あと施工アンカーの設計・施工の手引きの改訂	角野 拓真・田所 敏弥 笠 裕一郎・三倉 寛明	28
調査研究	鋼鉄道橋垂直補剛材上端の効率的な疲労対策	松本健太郎・七村 和明 池頭 賢	32
施工	東海道新幹線富士川橋りょう洗掘対策工における瀬替計画の策定	近藤 洋樹・伊藤 誠慈	36
施工	軽量盛土を活用した両毛線あしかがフラワーパーク駅整備	鴨志田祥子・中村 等 高木和 稔	38
施工	柿川放水路新設工事における工期短縮の取組み	吉田 直人・中島 純也 石田 将貴	40
施工	おおさか東線 JR長瀬・新加美間新駅(衣摺加美北駅)設置工事	滝川 遼・嘉村 達司 田中 淳・猿渡 隆史	42
施工	新技術によりシールド工法とSENSの併用を実現 —相鉄・東急直通線、羽沢トンネル—	田中 淳寛・金子 伸生	44

## 鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	安全体感VR(バーチャルリアリティ)システムを活用した安全教育	吉田 徹	46
事故物語359	保守用車を移動した際に分岐器を割り出し		47
鉄道各社安全の取組み	京阪電鉄における安全への取組み	谷舗 義範・辻 皓平	48

## その他

今さら聞けない基本中の基本	れんが積みトンネルの耐震性は(大丈夫か)?		50
文献解説	橋の臨床成人病学入門		51
他分野における基礎知識①	信号設備の概要と障害等の発生状況	内木 直和	52
現場からの報告	仮締切りの新技術 D-flip工法で工期短縮	伊藤 俊祐	54
私のとっておき	趣味を超えた? 鉄道模型	長戸 正二	55
わたしの会社	関西国際空港へのアクセスを支える	塩見 拓也	56
お知らせ	欧州鉄道事情調査団		58
お知らせ	平成29年度 公益信託「鉄道保線振興基金」顕彰者		59
	鉄道設計技士(鉄道土木)受験対策講習会のご案内		60
協会だより			61