

グラビア 新所原駅橋上駅舎・自由通路供用開始
JR 阪和線 東岸和田駅付近高架完成

企画部門

JR30周年特集 鉄道施設30年の歩みと今後の取り組み(その9)

| | | | |
|---------------|-----------------------------------|-------------|----|
| | 国鉄改革から30年。変わったのは何か? ————— | 家田 仁 ————— | 2 |
| わが社が誇る鉄道施設46 | 補強盛土(GRS)一体橋梁 ————— | 進藤 良則 ————— | 7 |
| 絵葉書に見る鉄道施設131 | 卒寿を迎えた地下鉄 ————— | 小野田 滋 ————— | 10 |
| エッセイ | SLプロジェクト始動を期に東武鉄道120年を振り返って ————— | 羽生 峰夫 ————— | 11 |

用地・協議部門

| | | | |
|------|------------------------|-------------|----|
| 業務資料 | 地役権設定についての一考察(1) ————— | 柏谷 健悦 ————— | 13 |
|------|------------------------|-------------|----|

線路部門

| | | | |
|----------------|--|---------------------------------|----|
| 一般論文 | JR西日本(在来線)における最適なレール削正手法の検討 ————— | 今井 啓貴・高尾 賢一 ————— | 16 |
| 調査研究 | 軌道変位およびレール凹凸を考慮した走行シミュレーション手法の構築 ————— | 西宮 裕騎・細田 充 田中 博文・清水 紗希 ————— | 19 |
| 施工記録 | 機械除雪の効率化に向けた不要設備撤去工事 ————— | 深澤 拓真・北澤 武 ————— | 23 |
| 業務資料「保線機械の管理」⑫ | マティサ社製マルタイの走行装置、ダンピング装置等の解説 ————— | 浜本 伸一 ————— | 26 |

土木部門

| | | | |
|---------------------|-------------------------------------|---------------------------------|----|
| 調査研究 | 補強盛土一体橋梁の設計施工指針 ————— | 轟 俊太郎・西岡 英俊 石井 秀和・阪田 暁 ————— | 30 |
| 施工 | 阪和線 東岸和田駅付近高架化事業 II期(上り線)高架工事 ————— | 内田 康平・垣内 祐輝 金沢 忠司・伊藤 誠 ————— | 33 |
| 施工 | 東海道本線熱田構内御田こ線人道橋撤去の計画と実施 ————— | 中澤 聡美 ————— | 35 |
| 施工 | 山田線織笠・岩手船越間第一織笠川橋りょうにおける早期復旧 ————— | 勝山なつ季・下川 卓思 鳴海 渉 ————— | 38 |
| わかりやすい土木講座「鉄道防災技術」⑳ | JR北海道における風災害事例と対策 ————— | 秋元 啓寿 ————— | 41 |

鉄道工事と安全部門

| | | | |
|------------|-------------------------------|-------------|----|
| わが社の事故防止対策 | 『安心して仕事を任される会社、社員』を目指して ————— | 佐藤 孝明 ————— | 43 |
| 事故物語354 | トロリー台車上の組立式足場から墜落 ————— | | 44 |

その他

| | | | |
|---------|---------------------------|--|----|
| 受験ゼミナール | 技術士に挑戦56 ————— | | 45 |
| | 第32回総合技術講演会開催 ————— | | 46 |
| 協会だより | | | 56 |
| | 協会推薦平成29年秋の叙勲受章者 ————— | | 57 |
| | 第53回鉄道施設関係者新年懇親会ご案内 ————— | | 58 |
| | 平成29年総目次 ————— | | 59 |