

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る⑥⑧ わが社が誇る鉄道施設③⑨	2	運河に沿って建設された鉄道トンネル：その4(美しいチャーク水路橋と高架橋に近いチャーク・トンネル) 岡田 勝也
海外鉄道トピックス	6	江ノ島電鉄の歩んできた歴史と土木遺産 ～明治期の日本における鉄道黎明期の雰囲気や今に伝える～ 前原 篤
トップに聞く(石田 忠正氏)	9	鉄道の運営形態 ～海外の事例から～ 田中 一弘
エッセイ	16	日本唯一の全国ネットワークを持った鉄道貨物事業 大熊 佑治・白田 幸忠
絵葉書に見る鉄道施設	18	温故知新とイノベーション 高井 秀之
	20	世界遺産となった専用鉄道 小野田 滋

用地・協議部門

業務資料	21	鉄道沿線自治体との土地交換 杉原 通広
業務資料	24	旧岩泉線の無償譲渡に伴う懸案筆処理 坂本 倫明

線路部門

一般論文	27	無道床橋梁における長波長軌道狂いを考慮した調整型タイププレート更換 君島 康太
一般論文	31	江差線から道南いさりび鉄道線へ移管までの軌道関係の取り組み 向井 明
調査研究	34	分岐器リード部の横圧限度に関する検討 吉田 敏幸・及川 祐也・吉田 眞
各社報告	38	土被りの薄いトンネルの振動対策計画 薩摩 明俊・丸田 大輔・吉野 泰宏
各社報告	42	JR東日本における150mレール導入の取り組み 石野 氏暁・栗原 巧
投稿	45	鉄道線路の線形整正における経験的交差法の理論化とその現代的応用(その2) 江原 学
業務資料 「分岐器の保守管理」②	51	201型側線用分岐器における背向脱線事故とその対策 藤原 光裕

土木部門

調査研究	55	縦ひび割れの発生したPCまくらぎの耐力力評価 渡辺 勉・箕浦慎太郎・飯島 亨・片山雄一郎
調査研究	58	約15年経過した再アルカリ化工法の追跡調査 小谷 洋平・石橋 昌史・吉田 隆浩
調査研究	61	カバープレート(溝型補強)のき裂進展抑制工法の検討 川田 真也・後藤 貴士
計画	64	武豊線半田駅付近高架化における停車場計画 松井 優一
計画	67	ラムサール条約登録湿地付近における環境事後調査 中野 定政
施工	70	谷山地区連続立体交差事業高架化開業 永里 良平
施工	73	新宿駅構内線路直下におけるSRC地下躯体の構築 富樫 隆徳・高橋 彰俊
施工	76	近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差化工事の概要 山本 由和
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」⑨	79	過去災害(地震)1 関東地震による主な鉄道被害 宮腰 寛之

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	83	『鉄道工事に関する安全マネジメント』を中心に取り組む事故防止 長野 英樹
鉄道各社安全の取り組み	85	相模鉄道におけるお客様の安全確保への取り組み 後藤 宏志
事故物語339	87	駅改修工事の思わぬ落とし穴

その他

わたしの会社	88	鉄道土木工事に携わりメンテナンス工場のプロを目指して57年 榎田 克己
受験ゼミナール	90	技術士に挑戦④
総会報告	91	本部総会および各支部総会報告
鉄道施設技術発表会	94	第4回鉄道施設技術発表会
協会だより	108	

グラビア

JR指宿枕崎線谷山高架開業
近鉄名古屋線川原町駅付近連続立体交差化等工事
東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業 Vol.2 ～下り急行線高架化完成～
JR常磐線/小高・原ノ町間運転再開(平成28年7月12日)