

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る④ わが社が誇る鉄道施設②	2	運河に沿って建設された鉄道トンネル：その3(大地主の反対を受けたケンプル・トンネル) 岡田 勝也
海外鉄道トピックス	9	日本海を眺める鉄筋コンクリートラーメン橋 ～惣郷川橋りょう～ 内田 祐太
エッセイ	16	アフリカ・ガーナ鉄道 宮本 潔
絵葉書に見る鉄道施設	18	外国語と私 島村 誠
		広軌改築計画と設計荷重 小野田 滋

用地・協議部門

業務資料	19	公共補償における鉄道施設(いわゆる長物)の減耗控除に関する一考察(2) 澤井 均
業務資料	22	常磐線(駒ヶ嶺・浜吉田間)復旧事業用地の取得に向けた取組み(その2) 横山 広明

線路部門

一般論文	25	JR九州における臨時列車運行周知の取組み 兼田 英樹
一般論文	28	JR西日本における輸送障害防止に向けた取組み 今井 啓貴・高尾 賢一
一般論文(特別枠)	32	地下鉄高架部における地震時の列車逸脱防止対策 村上 徹
投稿	35	10m弦正矢と交差法、そのルネッサンス 橋本 渉一
調査研究	38	鉄道線路の線形整正における経験的交差法の理論化とその現代的応用(その1) 江原 学
調査研究	43	防食レール用レール締結装置の開発 田中 俊史・細田 充・片岡 宏夫
調査研究	47	整備新幹線における軌道スラブのレール締結間隔拡大 亀田 茂岐
各社報告	52	総合研修訓練センター開設 大澤純一郎・渡邊 真一・有田 伸介・河野 陽介
業務資料 「分岐器の保守管理」②	55	東海道新幹線における分岐器の過去事象とその対策 小田 和彦

土木部門

調査研究	59	老朽化した吹付工の新しい補修・補強工法の開発 高柳 剛
調査研究	62	青函トンネルを先進導坑における膨張性地山の評価 山崎 周一・野城 一栄・小原 雄一
計画	66	日比谷線虎ノ門新駅(仮称)整備事業 白子 慎介・廣元 勝志
施工	69	川崎市との包括連携協定における小田栄新駅設置工事 籠 雅貴・鈴木 直人・山川 昌治
施工	72	東北本線岩崎川橋りょう改築における桁架設 勝山なつ季・太田 修一・滝沢 聡
施工	75	ゼロ土被りのHEP&JES工法における上床版エレメントの施工 早川 泰央
施工	78	JR鹿児島本線 伊集院駅自由通路新設および駅橋上化 田畑健太郎
施工	82	薬液注入の効果確認を目的とした音響トモグラフィ探査の現場適用 清水 隆弘・古藤 賢・小椋 裕彰
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」⑧	86	過去災害(降雨)東北本線六原構内築堤崩壊 三浦秀一朗
わかりやすい土木講座 「鉄道防災技術」⑧	89	過去災害(降雨)昭和57年8月台風10号による東海道本線 富士川橋脚流失 大野 政弘

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	91	「何がなんでもゼロ災害」を目指して 達山 俊彦
安全の伝承 一安全のプロに聞く一②	92	事故防止は施工計画段階から始める 米山 尚喜
事故物語 338	95	保守用車(トロ編成)が前方の保守用車に追突してトロが脱輪

その他

受験ゼミナール	96	技術士に挑戦④
講習会日程	97	平成28年度 下半期 保安講習会のお知らせ
役員紹介	109	平成28年度日本鉄道施設協会役員
協会だより	113	

グラビア

GPS列車接近警報装置の導入
新宿駅南口地区基盤整備事業
鹿児島本線熊本駅～川尻駅間 西熊本新駅開業