

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る⑤⑥ わが社が誇る鉄道施設②	2	ベナインズを縦断するトンネル：その1（ダービィとリーズを結ぶクレイ・クロス・トンネル） 岡田 勝也
エッセイ	10	出山の鉄橋 ～先人達のプライドが箱根山に列車を走らせた～ 斉藤 裕久
絵葉書に見る鉄道施設	12	子供の頃の夢 塚本 正雄
		八王子をめざして 小野田 滋

企画部門（特集 鉄道構造物のデザイン）

基幹論文	13	鉄道構造物の挑戦 —土木学会デザイン賞受賞作品を中心として 齋藤 潮
各社報告—鉄道・運輸機構	17	北陸新幹線（長野・金沢間）における橋りょうのデザイン 吉岡 浩司
各社報告—JR北海道	20	JR北海道における周辺環境に配慮した鉄道高架橋 渡辺 一功
各社報告—JR東日本	23	JR東日本の鉄道橋りょうデザイン 築嶋 大輔
各社報告—JR東海	27	在来線の駅舎のデザイン 國次 俊旭
各社報告—JR西日本	30	余部橋りょう架替事業に係るデザイン検討 堤内 裕
各社報告—JR四国	34	景観に配慮した鉄道構造物 松岡 諒
各社報告—九州	37	熊本高架における景観・環境に配慮した工事の特長と駅部デザイン 黒木 悠輔
各社報告—JR貨物	41	環境に配慮した貨物駅の整備 青島 健
各社報告—東京急行電鉄	44	トレスル橋を活かした高架下開発 太田 雅文・西森 義展・刀田かおり・小平 智子
各社報告—京阪電鉄	48	淀駅高架のデザイン「水と歴史がたたよう「うるおい」と「にぎわい」のあるまち」 畠中憲一郎
	52	歴史的鉄道構造物に学ぶデザイン 小野田 滋

事務部門

業務資料	56	神奈川東部方面線の事業概要と都市計画法に基づく事業承認 川上遼太郎
------	----	--------------------------------------

線路部門

一般論文	59	効果的な投排雪保守用車における除雪 金田一高成
一般論文	62	新たな乗り心地評価手法の山陽新幹線への適用 溝口 大介・黒田 昌生
一般論文	65	維持管理を考慮した短時間間合いにおける接続軌道の総研型踏切舗装版化工事 田中 洋輔
調査研究	68	固有振動によるレール軸力推定手法 浦川 文寛・阿部 和久・高橋 寛
業務資料 「分岐器の保守管理」⑩	72	鉄まくらぎ分岐器の保守 大熊 佑治・吾郷 太寿

土木部門

調査研究	76	遠隔非接触計測による落石危険度評価システムの開発 上半 文昭・箕浦慎太郎
計画	80	渋谷駅改良 八木 政行・堀田 智弘・小川 晃史
施工	83	東武スカイツリーライン竹ノ塚駅付近連続立体交差事業（3） 北川 雄基
施工	86	おおさか東線線路切換工事における鉄道盛土の急速施工 相原 修司・伊藤 誠・岡本 圭太
施工	90	道路函体を基礎として高架橋を長スパン化する鉄道改築工事 武田 嘉雄・和田 旭弘
わかりやすい土木講座 「施工編」③④	93	災害復旧対策 用正 直樹

鉄道工事と安全部門

安全の伝承 —安全のプロに聞く—⑩ わが社の事故防止対策	96	全員で安全に取り組むことの大切さ 泉 健
事故物語328	98	新幹線・在来線側近での営業線近接工事の安全への取組み 佐藤 文彦
	99	「線閉区間内に列車が進入し、あわや!!」

その他

総合技術講演会案内	100	平成27年度 第30回総合技術講演会開催のお知らせ
事務研究会	101	第2回 契約・用地・協議業務研究会開催
受験ゼミナール	102	技術士に挑戦 ⑩
協会だより	103	

グラビア