

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る④ わが社が誇る鉄道施設⑰	2	ラットホール・トンネル：その6（単線並列のオクスドン・トンネルとケルマーシュ・トンネル） 岡田 勝也
絵葉書に見る鉄道施設	6	日本最初の連続トラス吉野川橋りょう 菊地 佳誉
インタビュー「あの人・この人」	9	宮崎への鉄路 小野田 滋
エッセイ	10	「世界一のサービスを目指して」 小川 聡子
山陽新幹線特集	12	趣味の話 大井清一郎
	14	① 山陽新幹線開業40周年を迎えるにあたって 半田 真一
	17	② 神戸工事区の思い出 星野 鐘雄
	21	③ 山陽新幹線のPC桁と合成桁 大坪 正行・矢島 秀治
	24	④ 山陽新幹線におけるスラブ軌道の管理と保守 金岡 裕之
	27	⑤ 山陽新幹線土木構造物の維持管理の取り組み課題と対策 垣尾 徹

線路部門（特集 線区特情—条件に応じた保守管理—）

JR北海道	30	JR北海道における線路特情を踏まえた軌道の保守管理 小林 克行
JR東日本	33	JR東日本における首都圏軌道の強化 江南 和彦
JR東海	37	山間線区における分岐器区間での列車動揺低減による乗り心地管理 横井 裕紀
JR西日本	40	JR西日本在来線におけるPCまくらぎ化の取り組み 溝口 敦司・清末 敦博・高尾 賢一
JR四国	43	JR四国における軌道の保守管理 徳武 康一
JR九州	46	レール頭部補修溶接（THR）の検証 西本 晋平
JR貨物	49	貨物駅構内における軌道変位の実態 大熊 佑治
京王電鉄	52	京王線の保守管理 元井 康博
京阪電気鉄道	56	曲線の多い線区における軌道保守管理上の工夫 土岐 弘一・喜多 一仁
業務資料「分岐器の保守管理」⑤	60	Nレール用（ウイットねじ）分岐器の保守 高原 崇

事務部門

業務資料	64	おおさか東線野江（仮称）・放出間土地収用法の規定に基づく事業の認定（3） 荻野 憲史・澤井 均
------	----	--

土木部門

調査研究	68	既設鋼製橋脚の耐震性能評価 北 健志
調査研究	71	ロングレール化に伴う既設鋼橋への影響評価 福本 守・小林 裕介・片岡 宏夫
計画	74	地すべり地内および長崎自動車道下を通過する山岳トンネルの施工計画 酒井 龍一・橋本 浩史
施工	77	鉄道線路直上で縦断的に交差する道路橋の構築 手塚有希子・木戸 素子・鳴海 彰三
施工	81	石巻線 浦宿～女川間 移設復旧 武田 了祐・阿部 哲・井本 佳秀
施工	84	連続立体交差事業と一体的に行った橋梁架替工事 中村 昭彦
わかりやすい土木講座 「施工編」⑳	87	エレベーター及びエスカレーターの施工 高橋 友陽

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	91	名工建設（大垣軌道事務所）の安全への取り組み 後藤 師宏
鉄道各社安全の取り組み	92	JR北海道における保線関係の安全確保の取り組み 山崎 雅仁
事故物語323	94	貨物列車が軌道用諸車に衝撃

その他

保線振興基金	55	平成26年度公益信託「鉄道保線振興基金」顕彰者
受験ゼミナール	95	技術士に挑戦 ㉕
協会だより	96	

グラビア