

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る④ わが社が誇る鉄道施設⑩	2	河川横断トンネル：その5（セヴァーン・トンネル・No.5） 岡田 勝也
海外鉄道トピックス	7	瀬戸大橋～世界初の本格的な道路・鉄道併用橋～ 上野 智弘・藤井 健司
絵葉書に見る鉄道施設	10	鉄道分野の国際標準化への対応 田中 裕
エッセイ	15	高速道路を跨いだ新幹線 小野田 滋
	16	足で立って、即ち「足る」 池上 邦信

企画部門（特集 50年を迎えた新幹線）

計画	18	東海道新幹線を計画した頃の話 仁杉 巖
土木構造物	22	東海道新幹線の土木構造物 谷内田昌熙
保線	26	東海道新幹線の保線 深沢 義朗
停車場	29	東海道新幹線東京駅建設工事 田中 和夫
鉄道・運輸機構	33	整備新幹線建設の計画と現状 弘中 知之
JR東日本	37	新幹線保線技術の変革 片岡 慶太
JR東海	40	東海道新幹線 施設の50年の軌跡と展望 松壽 道洋
JR西日本	45	山陽新幹線における土木構造物の維持管理 井上 英司・金子 幸弘・石橋 昌史
JR九州	49	九州新幹線開業10周年を迎えて 中島 英明

事務部門

業務資料	52	街区基準点を使用した用地基準標の整備 河崎 昭・寺下 稔晃
------	----	----------------------------------

線路部門

一般論文	55	JR東日本におけるMTT施工向上に向けた取り組み 三村 大輔
一般論文	59	MTT計画作成システムの導入に向けた取り組み 桶谷 栄一・佐々木 陽・辰己新太郎
調査研究	62	複数台軌道保守用車の最適運用計画モデル 矢坂 健太・三和 雅史・吉田 尚史
各社報告	67	無道床橋りょうにおける輪重変動を抑制する軌道整備方法の検討 小柳津克哉・松本 英
各社報告	70	都営地下鉄の軌道構造 今村 公美・藤原 利哉
業務資料 「わかりやすい保線講座」②	73	在来線における軌道整備 小島瑛太郎

土木部門

調査研究	77	崩壊防止ネットと地山補強材を併用した既設石積み壁の耐震補強 中島 進・藤原寅士良・池本 宏文
計画	80	仙台駅東西自由通路拡幅・東口開発計画 濱口 雅義・佐々正次郎
施工	83	洗掘により橋台が傾斜した橋梁の災害復旧 高瀬 誠司・鈴木 修・吉田 明寛
施工	87	岡山機関区における在姿車輪旋盤の更新に係る計画と施工 日野 将規・秋田 大希・川谷 大輔
施工	90	鋼橋における歩道腕材溶接部変状の発生要因と対策工法の確立 高橋 眞・中越 正幸
施工	93	横川駅構内における短時間間合での軌道移設同時施工を考慮した本設ホーム拡幅の構造と施工方法 福元 雄大・祖川 宗照・牛田 直希
わかりやすい土木講座 「施工編」②	96	トンネル5 開削工法 山崎 貴之

鉄道工事と安全部門

安全の伝承 —安全のプロに聞く—⑩ わが社の事故防止対策	100	仕事への誇りと明日への希望が、安全な職場への鍵 光中 博彦
事故物語316	102	仙石線東名工区の安全への取組み 神品 英夫
	103	止水不良に伴う地盤沈下

その他

総合技術講演会案内	104	
受験ゼミナール	108	技術士に挑戦⑩
協会だより	109	

グラビア

50年を迎えた新幹線
盛土耐震補強工事
山陽本線 徳山駅橋上化