

イギリスにおける初期の 鉄道構造物の歴史を辿る③④ わが社が誇る鉄道施設②	2	トンネル災害：その2(クイックサンド現象と凍害に悩まされたキルズビー・トンネル) 岡田 勝也
海外鉄道トピックス	5	国内唯一の現役鉄道可動橋【末広橋りょう】 鈴木 正嗣
絵葉書に見る鉄道施設	9	ミャンマー国 鉄道安全性・サービス向上プロジェクト 松尾 伸之
エッセイ	13	モノレールの登場 小野田 滋
	14	現場第一線を大切に 早瀬 藤二

土木部門(構造物検査特集)

基幹論文	16	これからの土木構造物メンテナンス 島村 誠
各社の取組み(鉄道総研)	19	鉄道土木構造物の維持管理における調査・診断技術 館山 勝・杉本 一期
各社の取組み(JR北海道)	22	潮待川橋りょう変状に対する検査と対策 横山 慎二
各社の取組み(JR東日本)	25	在来線トンネル覆工検査車の開発と導入 浅田 章一・鈴木 尊
各社の取組み(JR東海)	29	往古川橋りょう河床洗掘対策 仮屋 亮
各社の取組み(JR西日本)	32	音響探査による伏び背面空洞調査手法 横山 英里・吉田 衣里
各社の取組み(JR四国)	35	鉄道沿線の土地開発に伴う防災強度評価と対策 菊地 佳誉
各社の取組み(JR九州)	39	経年70年を迎えた海底トンネルの保守管理 浅里 直哉
各社の取組み(東京地下鉄)	43	銀座線特別全般検査の結果と今後の維持管理方針 川上 幸一
わかりやすい土木講座 「施工編」⑭	46	橋りょう3 工事術 黒田 智也

事務部門

業務資料	50	九州北部豪雨の被災地復旧における用地処理 井上 克彦
------	----	-------------------------------

線路部門

一般論文	53	新型バラスト整理車の加振機能を活用した定修マルタイの施工 佐藤 直樹
一般論文	57	東京メトロ日比谷線地上部ロングレール化工事の概要 武藤 義彦・星 幸江
調査研究	60	FWDを用いた軌道支持状態の評価に関する研究 伊藤 孝記・中村 貴久・佐野 禎
各社報告	64	松山駅付近連続立体交差事業に伴う軌道切替工事 南 鉄木
業務資料 「わかりやすい保線講座」⑭	68	路盤 白江 雄介

鉄道工事と安全部門

わが社の事故防止対策	72	米坂線 誕生川橋りょう改築工事における安全対策の取組み 澤田 栄進
------------	----	--------------------------------------

その他

受験ゼミナール	73	技術士に挑戦⑩
保安講習会のお知らせ 協会だより	74	平成26年度 上半期 保安講習会のお知らせ
	85	

グラビア

伊勢崎駅付近連続立体交差事業高架化切替完成
常磐快速線利根川橋りょう改良工事(上り線線路切替)
阪急京都線 洛西口駅付近連続立体交差化工事 上り線切替